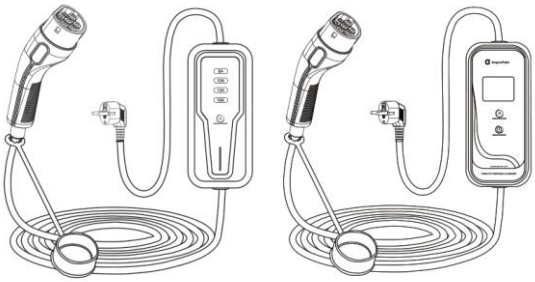
AmperePoint
SMART CHARGING

PŘENOSNÁ NABÍJEČKA EV/PHEV

Ampere Point P35 / P72 / P11 / B35

Type 1 / Type 2



ČESKÁ VERZE
Uživatelská příručka

ČESKY

Bezpečnostní informace k produktu

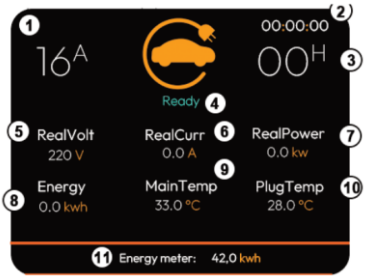
1. Nepoužívejte prodlužovací kabely.
2. Nepoužívejte nabíjecí kabely jako prodloužení nabíječky.
3. Neponořujte nabíječku do vody. Hlavní tělo a síťová vidlice musí být vždy chráněny před vnějšími vlivy.
4. Na kabel nestoupejte, netahejte za něj ani jej nemačkejte.
5. Nabíječku nepouštějte na zem a nepokládejte na ni těžké předměty.
6. Neumisťujte nabíječku do blízkosti zdrojů tepla ani do uzavřených prostor.
7. Nepoužívejte nabíječku mimo rozsah provozní teploty -25 °C až 50 °C. Neskladujte ji mimo rozsah skladovací teploty -40 °C až 80 °C.
8. Elektrickou instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný/oprávněný elektrikář v souladu s místními předpisy.
9. Napájení má být zajištěno řádně uzemněnou zásuvkou schopnou trvale přenášet výkon nabíječky.
10. Vyhrazený obvod musí být chráněn proudovým chráničem (RCD typ A, pokud místní předpisy nebo návrh instalace nevyžadují jiný typ) a nadproudovou ochranou zvolenou elektrikářem.
11. Zařízení neobsahuje žádné části opravitelné uživatelem. Nepokoušejte se zařízení sami opravovat, upravovat ani servisovat - hrozí úraz elektrickým proudem nebo poškození vozidla.
12. Nepoužívejte nabíječku, pokud je poškozená.
13. Pouze pro nabíjení elektrických vozidel a plug-in hybridů.
14. Nedotýkejte se kontaktů nabíjecího konektoru.
15. V případě provozních problémů kontaktujte distributora.
16. Nenechávejte nabíječku dlouho bez dozoru, zejména v uzavřených prostorách.
17. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od napájení.
18. Nepoužívejte nabíječku v prašném prostředí, v prostředí s nebezpečím výbuchu ani v blízkosti chemických výparů.
19. Ujistěte se, že kabel nepředstavuje riziko zakopnutí.
20. Pravidelně kontrolujte, zda se nabíječka, kabel, vidlice nebo zásuvka nepřehřívají. Pokud některá část překročí 50 °C, přerušte nabíjení a kontaktujte distributora.

Popis funkcí nabíječky



Č.	Popis
1	Vozidlový nabíjecí konektor - Type 2 nebo Type 1 (viz štítek/balení produktu)
2	Stavová LED
3	LCD obrazovka
4	Tlačítko změny proudu
5	Tlačítko Timer (pouze u modelů P) - Zpoždění (H)
6	Tělo řídicí jednotky nabíječky
7	Síťová vidlice (AC, podle modelu)
8	Nabíjecí kabel

Popis obrazovky a LED - modely P

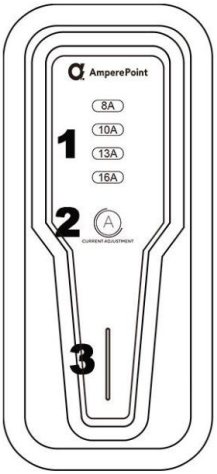


Č.	Popis
1	Proud
2	Doba nabíjení
3	Zpoždění startu (v hodinách)
4	Stav nabíjení
5	Napětí
6	Proud tekoucí do vozidla
7	Nabíjecí výkon v kW
8	Celková energie v kWh
9	Teplota těla nabíječky
10	Teplota vozidlového nabíjecího konektoru (Type 2 nebo Type 1, podle modelu)
11	Neresetovatelný elektroměr
Ikona PE	Ikona signalizující nesprávný ochranný vodič/PE (viz řešení chyb)

LED indikátory

Barva LED	Stav
Modrá	EV není připojeno
Zelená	EV nabito
Plynulá změna barvy	Nabíjení
Červená	Chyba nabíjení (viz řešení chyb)

Popis obrazovky a LED - modely B



Prvky displeje

1 - Zvolený proud (8/10/13/16 A)
2 - Tlačítko volby proudu
3 - Stavová LED

Stav nabíjení

Barva LED	Popis
Modrá	Připraveno k nabíjení
Žlutá	Připojování
Zelená bliká	Nabíjení
Zelená	Nabíjení dokončeno
Červená	Porucha - odpojte zařízení a kontaktujte dodavatele

Další informace

1. Sledování teploty: EV nabíječka pozastaví nabíjení, pokud kterýkoli teplotní senzor překročí bezpečné hodnoty. V případě potřeby snižte nastavený proud, zlepšete větrání a počkejte, až zařízení vychladne. Jakmile se teplota vrátí na bezpečnou úroveň, nabíječka může automaticky zkusit nabíjení obnovit. Pokud se přehřívání opakuje, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte technickou podporu.
2. Automatické řešení chyb - EV nabíječka se pokusí vyřešit dočasné chyby procesu nabíjení (např. komunikaci s vozidlem) a znovu zahájit nabíjení.
3. Certifikace: každá nabíječka prochází sérií testů ověřujících účinnost a správnou funkci.

Parametry nabíječky

Parametr	Hodnota
Použitá nabíjecí norma	EN IEC 61851-1:2019
Vozidlový nabíjecí konektor	Type 2 nebo Type 1 (podle modelu)
Napětí	210-275 V AC (1fázové modely) / 380-415 V AC (P11 3fázový)
Proud	max. 16 A AC / max. 32 A AC (P72)
Frekvence	50-60 Hz
Izolační odpor	>10 MOhm
Provozní teplota	-25 °C až +50 °C
Skladovací teplota	-40 °C až +80 °C
Provozní vlhkost	5-95 % relativní vlhkosti, bez kondenzace
Stupeň krytí	IP65
Displej	LCD, 2,4" (pouze série P)

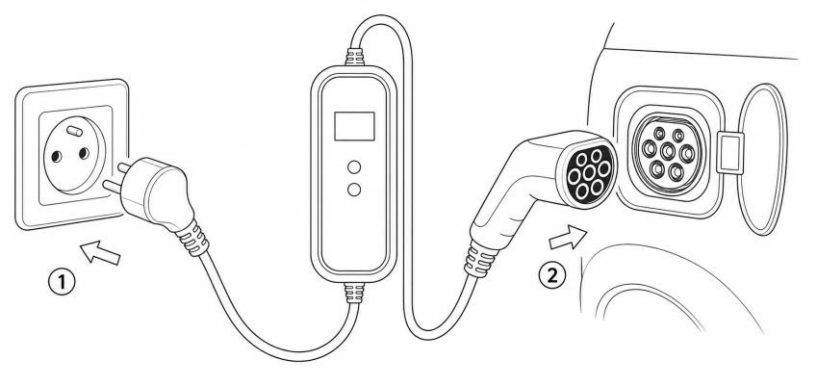
Bezpečné používání nabíječky

1. Nabíječka smí být připojena pouze k řádně fungující elektrické instalaci se správně připojeným ochranným vodičem (PE), fází a nulovým vodičem. Prohození L/N nebo chybějící/nesprávný ochranný vodič může z bezpečnostních důvodů zablokovat provoz nabíječky.
2. Nastavte proud nabíječky nejvýše na trvalou proudovou zatížitelnost zásuvky/obvodu. Pokud používáte např. zásuvku 10 A, nastavte proud pod 10 A. Poškození způsobené nesprávným použitím může znemožnit záruční servis.

+48 666 612 044

3. Neumisťujte hořlavé, výbušné nebo zápalné materiály, chemikálie, hořlavé výpary ani jiné nebezpečné látky do blízkosti zařízení.
4. Pokud je nabíjecí konektor znečištěný, otřete jej čistým suchým hadříkem, když je nabíječka odpojena. Nedotýkejte se kovových kontaktů konektoru rukama.
5. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je poškozený, opotřebený, prasklý nebo obnažený. Pokud takovou situaci zjistíte, kontaktujte distributora nabíječky.
6. Nepokoušejte se nabíjecí zařízení rozebírat, opravovat ani znovu skládat. Pokud je nutná oprava nebo opětovná montáž, kontaktujte zákaznický servis. Nesprávný zásah může vést k poškození zařízení, elektrické poruše, úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
7. Nepoužívejte nabíječku během bouřky.
8. Děti nesmí zařízení používat.
9. Během nabíjení je zakázáno odpojovat nabíjecí konektor nebo síťovou vidlici.
10. Vozidlo se během nabíjení nesmí pohybovat. Nabíjení smí probíhat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Jak zahájit nabíjení

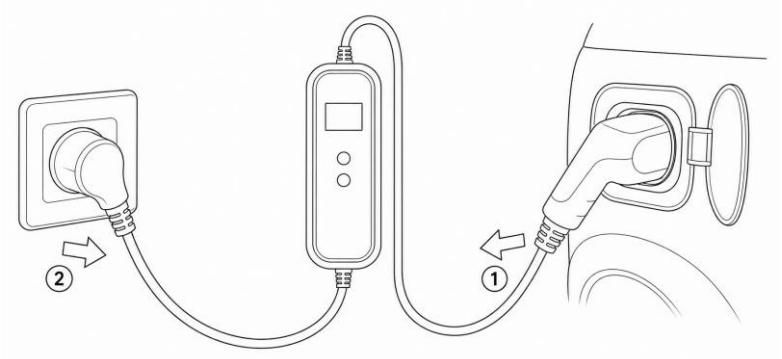


1. Zasuňte síťovou vidlici pevně do síťové zásuvky. Ujistěte se, že zásuvka splňuje národní normy a že její jmenovitý proud odpovídá nastavení nabíječky (16 A nebo 32 A, podle modelu).
2. Stisknutím tlačítka [A] změňte režim nabíjecího proudu. Stisknutím tlačítka Timer (Zpoždění H) nastavte zpoždění nabíjení. Tlačítko Timer zpozdí zahájení nabíjení; každé stisknutí zvýší hodnotu o 1 h. Maximální hodnota je 12 H. Dostupná nastavení proudu jsou uvedena v tabulce níže.
3. Sejměte kryt nabíjecího konektoru a zasuňte vozidlový nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky vozidla. Ujistěte se, že je nabíjecí konektor zcela zasunutý.
4. Zařízení začne nabíjet.

Dostupná nastavení proudu pro nabíječky

Model	Dostupná nastavení proudu (A)
B35	8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P35 / P11	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P72	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A / 20 A / 24 A / 32 A

Jak ukončit nabíjení



1. Ukončete nabíjení v nastavení/aplikaci vozidla, pokud je to vyžadováno. Odemknutí vozidla obvykle uvolní zámek nabíjecího konektoru.
2. Odpojte nabíjecí konektor od zásuvky vozidla.
3. Zavřete nabíjecí port EV a nasaďte ochrannou krytku nabíjecího konektoru.
4. Odpojte síťovou vidlici od síťové zásuvky.
5. Vložte nabíjecí kabel do tašky.

Řešení chyb - série P

Kód chyby	Funkce	Popis
Error - A	Ochrana proti přehřátí	Zkontrolujte, zda nastavený proud není příliš vysoký pro zásuvku nebo okolní podmínky. Zlepšete větrání a nechte nabíječku, vidlici a zásuvku před dalším pokusem vychladnout. Pokud se Error - A objeví znovu, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte technickou podporu.
Error - B	Control Pilot / zkrat	Odpojte nabíjecí konektor a síťovou vidlici a poté znovu připojte síťovou vidlici. Může to znamenat poruchu komunikace Control Pilot nebo zkrat na straně vozidla/připojení. Pokud LCD obrazovka stále zobrazuje Error - B, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte technickou podporu.
Error - C	Ochrana proti přepětí	Zkontrolujte, zda síťové napětí nepřekračuje práh přepětí; nemělo by překročit 270 V. Pokud je síťové napětí příliš vysoké, počkejte, až se vrátí do normálu. Pokud je napájecí napětí stabilní, ale nabíječka stále zobrazuje Error - C, kontaktujte technickou podporu.
Error - D	Ochrana proti podpětí	Zkontrolujte, zda síťové napětí neklesá pod práh podpětí; nesmí být nižší než 150 V. Pokud je síťové napětí příliš nízké, počkejte, až se vrátí do normálu. Pokud je napájecí napětí stabilní, ale nabíječka stále zobrazuje Error - D, kontaktujte technickou podporu.
Error - E	Ochranný vodič / PE (chybí nebo je nesprávný)	Tato chyba označuje nesprávnou elektrickou instalaci související s ochranným vodičem (PE). Může také nastat, pokud jsou vodiče L a N v elektrické instalaci prohozené. Varování: deaktivace kontroly ochranného vodiče (PE) snižuje ochranu uživatele a nemusí být povolena místními předpisy. Tuto funkci používejte pouze na vlastní riziko. Vozidlo může pro správné nabíjení stále vyžadovat platné připojení ochranného vodiče. Chcete-li dočasně deaktivovat kontrolu PE, stiskněte a podržte tlačítko Timer po dobu 5-10 sekund. Stejnou akci zopakujte pro opětovnou aktivaci kontroly PE. Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným/oprávněným elektrikářem. Pokud se chyba vrátí, tuto zásuvku nepoužívejte.

+48 666 612 044

Kód chyby	Funkce	Popis
Error - F	Ochrana proti zkratu	Odpojte nabíjecí konektor a síťovou vidlici a poté znovu připojte síťovou vidlici. Pokud se chyba vrátí, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte technickou podporu.
Error - G	Ochrana proti reziduálnímu / unikajícímu proudu	Odpojte nabíjecí konektor a síťovou vidlici a poté znovu připojte síťovou vidlici. Pokud se Error - G stále zobrazuje, přestaňte nabíječku používat a kontaktujte technickou podporu. Nepokračujte v nabíjení z této zásuvky.
Error - H	Jiné	Kontaktujte technickou podporu.

Záruční podmínky

1. Záruka se vztahuje výhradně na samotný produkt.
2. Záruční doba je 24 měsíců. Během záruční doby distributor bezplatně opraví nebo vymění produkt v případě poruchy nebo poškození vzniklého při běžném používání.
3. Podmínkou uplatnění záruky je používání a instalace zařízení v souladu s uživatelskou příručkou a určeným použitím produktu.
4. Záruční doba začíná dnem prodeje.
5. V následujících případech má distributor právo účtovat dodatečné náklady nebo odmítnout záruční servis:

Výluky ze záruky

a. Porucha zařízení způsobená nedodržením uživatelské příručky, včetně nesprávného připojení k elektrické instalaci.
b. Poškození zařízení způsobené vnějšími vlivy, zejména požárem, zaplavením, nesprávným napětím apod.
c. Poškození zařízení způsobené použitím produktu k nestandardním účelům.
d. Poškození zařízení způsobené vniknutím cizích předmětů do nabíjecího zařízení (např. stavební prach, voda).
e. Poškození zařízení způsobené jinými vnějšími faktory vyplývajícími z lidského jednání.
f. Připojení produktu k elektrické instalaci, která nesplňuje technické požadavky, zejména při nesprávném napětí, chybějícím ochranném vodiči/PE, nedostatečné ochraně nebo nedostatečném napájení.
g. Instalace zařízení osobami bez příslušné kvalifikace nebo oprávnění.
h. Jakékoli neautorizované zásahy do zařízení, zejména: svépomocné opravy, pokusy o demontáž, konstrukční úpravy, změny softwaru nebo připojení nabíječky k systémům, instalacím či zařízením, které nebyly schváleny nebo nejsou v souladu s požadavky výrobce.

Záruka je platná pouze s dokladem o koupi.
Záruční servis: hello@amperepoint.com

Prohlášení o shodě

Modely zahrnuté do EU prohlášení o shodě: Ampere Point P11 (EV nabíječka 16 A 3fázová), P72 (EV nabíječka 32 A 1fázová), P35 (EV nabíječka 16 A 1fázová), B35 (EV nabíječka 16 A 1fázová) a B35 Type 1 (EV nabíječka 16 A 1fázová). Produkt je prohlášen za shodný se směrnicí 2014/35/EU (nízké napětí), směrnicí 2014/30/EU (EMC) a směrnicí 2011/65/EU (RoHS). Normy uvedené v prohlášení: EN IEC 61851-1:2019; EN IEC 61000-6-1:2019; EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 63000:2018 (RoHS).

CE

Nevyhazujte tento produkt do netříděného komunálního odpadu. Použitá elektrická a elektronická zařízení odevzdávejte prostřednictvím systémů sběru OEEZ/WEEE podle místních předpisů.

