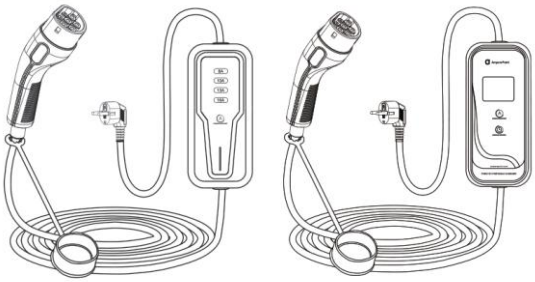
AmperePoint
SMART CHARGING

CHARGEUR PORTABLE EV/PHEV

Ampere Point P35 / P72 / P11 / B35

Type 1 / Type 2



VERSION FRANÇAISE
Manuel d'utilisation

FRANÇAIS

Informations de sécurité du produit

1. N'utilisez pas de rallonges.
2. N'utilisez pas les câbles de charge comme rallonge du chargeur.
3. N'immergez pas le chargeur dans l'eau. Le boîtier principal et la fiche secteur doivent toujours être protégés des conditions extérieures.
4. Ne marchez pas sur le câble, ne le tirez pas et ne l'écrasez pas.
5. Ne laissez pas tomber le chargeur et ne posez pas d'objets lourds dessus.
6. Ne placez pas le chargeur près de sources de chaleur ni dans des espaces fermés.
7. N'utilisez pas le chargeur en dehors de sa plage de température de fonctionnement de -25 °C à 50 °C. Ne le stockez pas en dehors de la plage de température de stockage de -40 °C à 80 °C.
8. L'installation électrique doit être réalisée uniquement par un électricien qualifié/agréé, conformément aux réglementations locales.
9. L'alimentation doit être assurée par une prise correctement mise à la terre, capable de supporter en continu la puissance du chargeur.
10. Le circuit dédié doit être protégé par un dispositif différentiel résiduel (RCD type A, sauf si les réglementations locales ou la conception de l'installation exigent un autre type) et par une protection contre les surintensités choisie par un électricien.
11. L'appareil ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer, modifier ou entretenir l'appareil vous-même - risque de choc électrique ou d'endommagement du véhicule.
12. N'utilisez pas le chargeur s'il est endommagé.
13. Destiné uniquement à la charge de véhicules électriques et hybrides rechargeables.
14. Ne touchez pas les contacts du connecteur de charge.
15. Contactez le distributeur en cas de problème de fonctionnement.
16. Ne laissez pas le chargeur sans surveillance pendant de longues périodes, surtout dans des espaces fermés.
17. Débranchez le chargeur de l'alimentation après la charge.
18. N'utilisez pas le chargeur dans des zones poussiéreuses, des zones explosives ou à proximité de vapeurs chimiques.
19. Assurez-vous que le câble ne crée pas de risque de trébuchement.
20. Vérifiez régulièrement que le chargeur, le câble, la fiche ou la prise ne surchauffent pas. Si un composant dépasse 50 °C, arrêtez la charge et contactez le distributeur.

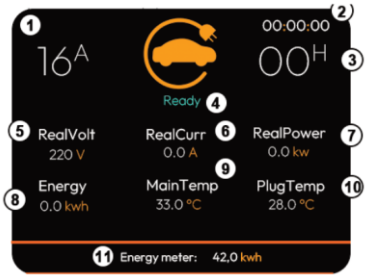
+48 666 612 044

Description des fonctions du chargeur



N°	Description
1	Connecteur de charge véhicule - Type 2 ou Type 1 (voir l'étiquette/l'emballage du produit)
2	LED d'état
3	Écran LCD
4	Bouton de changement de courant
5	Bouton Timer (uniquement sur les modèles P) - Délai (H)
6	Boîtier du contrôleur du chargeur
7	Fiche secteur (AC, selon le modèle)
8	Câble de charge

Description de l'écran et des LED - modèles P

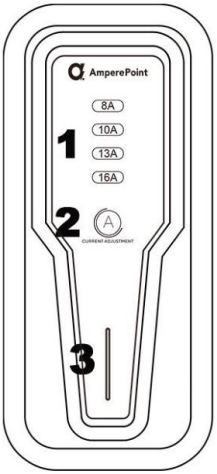


N°	Description
1	Courant
2	Temps de charge
3	Délai de démarrage (en heures)
4	État de charge
5	Tension
6	Courant vers le véhicule
7	Puissance de charge en kW
8	Énergie totale en kWh
9	Température du boîtier du chargeur
10	Température du connecteur de charge véhicule (Type 2 ou Type 1, selon le modèle)
11	Compteur d'énergie non réinitialisable
Icône PE	Icône indiquant un conducteur de protection/PE incorrect (voir gestion des erreurs)

Voyants LED

Couleur LED	État
Bleu	EV non connecté
Vert	EV chargé
Changement continu de couleur	Charge
Rouge	Erreur de charge (voir gestion des erreurs)

Description de l'écran et des LED - modèles B



Éléments d'affichage

1 - Courant sélectionné (8/10/13/16 A)
2 - Bouton de sélection du courant
3 - LED d'état

État de charge

Couleur LED	Description
Bleu	Prêt à charger
Jaune	Connexion
Vert clignotant	Charge
Vert	Charge terminée
Rouge	Défaut - débranchez l'appareil et contactez le fournisseur

Informations complémentaires

1. Surveillance de la température: le chargeur EV interrompt la charge si un capteur de température dépasse les valeurs sûres. Réduisez le courant réglé si nécessaire, améliorez la ventilation et attendez que l'appareil refroidisse. Lorsque la température revient à un niveau sûr, le chargeur peut relancer automatiquement la charge. Si la surchauffe se répète, cessez d'utiliser le chargeur et contactez le support technique.
2. Résolution automatique des erreurs - le chargeur EV tentera de résoudre les erreurs temporaires du processus de charge (p. ex. communication avec le véhicule) et de relancer la charge.
3. Certification: chaque chargeur subit une série de tests pour vérifier son efficacité et son bon fonctionnement.

Paramètres du chargeur

Paramètre	Valeur
Norme de charge applicable	EN IEC 61851-1:2019
Connecteur de charge véhicule	Type 2 ou Type 1 (selon le modèle)
Tension	210-275 V AC (modèles monophasés) / 380-415 V AC (P11 triphasé)
Courant	16 A AC max. / 32 A AC max. (P72)
Fréquence	50-60 Hz
Résistance d'isolement	>10 MOhm
Température de fonctionnement	-25 °C à +50 °C
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité de fonctionnement	5-95 % HR, sans condensation
Indice de protection	IP65
Affichage	LCD, 2,4" (série P uniquement)

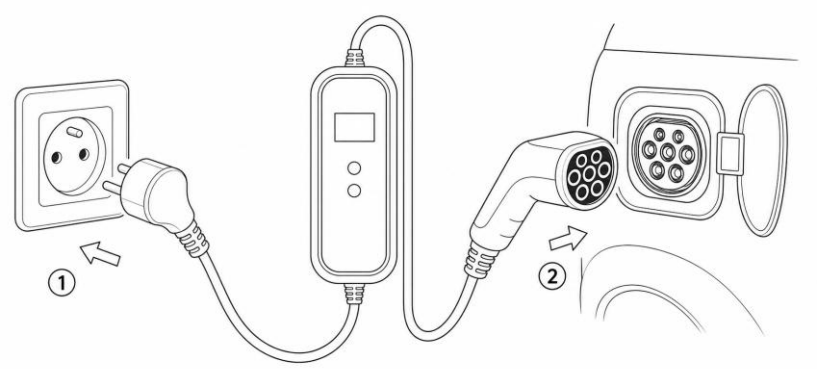
Utilisation sûre du chargeur

1. Le chargeur doit être raccordé uniquement à une installation électrique fonctionnant correctement, avec conducteur de protection (PE), phase et neutre correctement connectés. Une inversion L/N ou un conducteur de protection manquant/incorrect peut bloquer le fonctionnement du chargeur pour des raisons de sécurité.

+48 666 612 044

2. Réglez le courant du chargeur à une valeur ne dépassant pas le courant continu admissible de la prise/du circuit. Si vous utilisez par exemple une prise 10 A, réglez le courant en dessous de 10 A. Les dommages dus à une mauvaise utilisation peuvent empêcher la prise en charge sous garantie.
3. Ne placez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits chimiques, de vapeurs inflammables ou d'autres substances dangereuses à proximité de l'appareil.
4. Si le connecteur de charge est sale, essuyez-le avec un chiffon propre et sec lorsque le chargeur est débranché. Ne touchez pas les contacts métalliques du connecteur avec les mains.
5. N'utilisez pas le câble de charge s'il est endommagé, usé, fissuré ou exposé. Si vous constatez cette situation, contactez le distributeur du chargeur.
6. N'essayez pas de démonter, réparer ou réassembler le dispositif de charge. Si une réparation ou un remontage est nécessaire, contactez le service client. Une intervention incorrecte peut entraîner des dommages matériels, une défaillance électrique, un choc électrique ou un incendie.
7. N'utilisez pas le chargeur pendant un orage.
8. Les enfants ne sont pas autorisés à utiliser l'appareil.
9. Il est interdit de débrancher le connecteur de charge ou la fiche secteur pendant la charge.
10. Le véhicule ne doit pas se déplacer pendant la charge. La charge ne peut avoir lieu que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Comment démarrer la charge



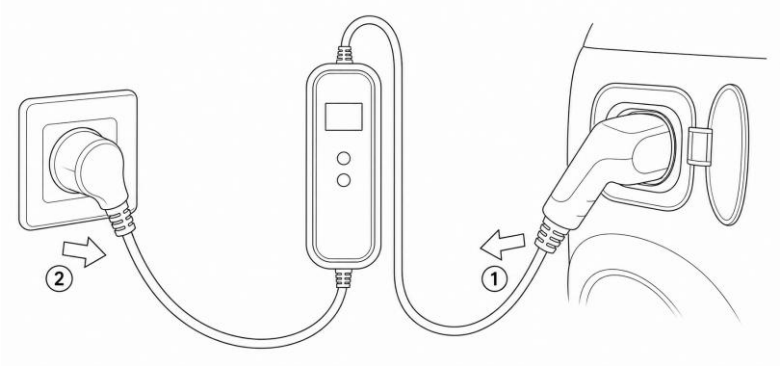
1. Insérez fermement la fiche secteur dans la prise secteur. Assurez-vous que la prise respecte les normes nationales et que son courant nominal convient au réglage du chargeur (16 A ou 32 A, selon le modèle).
2. Appuyez sur le bouton [A] pour modifier le mode de courant de charge. Appuyez sur le bouton Timer (Délai H) pour régler le délai de charge. Le bouton Timer retarde le démarrage de la charge; chaque pression augmente la valeur de 1 h. La valeur maximale est 12 H. Les réglages de courant disponibles sont indiqués dans le tableau ci-dessous.
3. Retirez le capuchon du connecteur de charge et insérez le connecteur de charge véhicule dans l'entrée de charge du véhicule. Assurez-vous que le connecteur de charge est entièrement inséré.
4. L'appareil commencera la charge.

Réglages de courant disponibles pour les chargeurs

Modèle	Réglages de courant disponibles (A)
B35	8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P35 / P11	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P72	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A / 20 A / 24 A / 32 A

+48 666 612 044

Comment terminer la charge



1. Terminez la charge dans les réglages/l'application du véhicule si nécessaire. Le déverrouillage du véhicule libère généralement le verrou du connecteur de charge.
2. Débranchez le connecteur de charge de la prise du véhicule.
3. Fermez le port de charge EV et remettez le capuchon de protection sur le connecteur de charge.
4. Débranchez la fiche secteur de la prise secteur.
5. Rangez le câble de charge dans le sac.

Gestion des erreurs - série P

Code d'erreur	Fonction	Description
Error - A	Protection contre la surchauffe	Vérifiez que le courant réglé n'est pas trop élevé pour la prise ou les conditions ambiantes. Améliorez la ventilation et laissez le chargeur, la fiche et la prise refroidir avant de réessayer. Si Error - A réapparaît, cessez d'utiliser le chargeur et contactez le support technique.
Error - B	Control Pilot / défaut de court-circuit	Débranchez le connecteur de charge et la fiche secteur, puis rebranchez la fiche secteur. Cela peut indiquer un défaut de communication Control Pilot ou un court-circuit côté véhicule/connexion. Si l'écran LCD affiche toujours Error - B, cessez d'utiliser le chargeur et contactez le support technique.
Error - C	Protection contre les surtensions	Vérifiez si la tension secteur dépasse le seuil de surtension; elle ne doit pas dépasser 270 V. Si la tension secteur est trop élevée, attendez qu'elle revienne à la normale. Si la tension d'alimentation est stable mais que le chargeur affiche toujours Error - C, contactez le support technique.
Error - D	Protection contre les sous-tensions	Vérifiez si la tension secteur descend sous le seuil de sous-tension; elle ne doit pas être inférieure à 150 V. Si la tension secteur est trop basse, attendez qu'elle revienne à la normale. Si la tension d'alimentation est stable mais que le chargeur affiche toujours Error - D, contactez le support technique.
Error - E	Conducteur PE (absent/incorrect)	Cette erreur indique une anomalie du conducteur de protection (PE); elle peut aussi venir d'une inversion L/N. Attention: désactiver le contrôle PE réduit la protection et peut être interdit localement. A utiliser à vos risques; le véhicule peut toujours exiger une liaison PE valide. Pour activer ou désactiver temporairement le contrôle PE, maintenez le bouton Timer enfoncé pendant 5 à 10 secondes. Faites vérifier l'installation par un électricien qualifié. Si l'erreur revient, n'utilisez pas cette prise.

+48 666 612 044

Code d'erreur	Fonction	Description
Error - F	Protection contre les courts-circuits	Débranchez le connecteur de charge et la fiche secteur, puis rebranchez la fiche secteur. Si l'erreur revient, cessez d'utiliser le chargeur et contactez le support technique.
Error - G	Protection contre les courants de fuite	Débranchez le connecteur de charge et la fiche secteur, puis rebranchez la fiche secteur. Si Error - G est toujours affiché, cessez d'utiliser le chargeur et contactez le support technique. Ne continuez pas la charge sur cette prise.
Error - H	Autre	Contactez le support technique.

Conditions de garantie

1. La garantie couvre uniquement le produit lui-même.
2. La période de garantie est de 24 mois. Pendant cette période, le distributeur réparera ou remplacera gratuitement le produit en cas de panne ou de dommage survenu lors d'une utilisation normale.
3. La condition pour bénéficier de la garantie est d'utiliser et d'installer l'appareil conformément au manuel d'utilisation et à l'usage prévu du produit.
4. La période de garantie commence à la date de vente.
5. Dans les cas suivants, le distributeur a le droit de facturer des coûts supplémentaires ou de refuser le service de garantie:

Exclusions de garantie

a. Panne de l'appareil causée par le non-respect du manuel d'utilisation, y compris un raccordement incorrect à l'installation électrique.
b. Dommage de l'appareil causé par des facteurs externes, notamment incendie, inondation, tension incorrecte, etc.
c. Dommage de l'appareil causé par l'utilisation du produit à des fins non standard.
d. Dommage de l'appareil causé par l'entrée de corps étrangers dans le dispositif de charge (p. ex. poussière de chantier, eau).
e. Dommage de l'appareil causé par d'autres facteurs externes résultant d'une action humaine.
f. Raccordement du produit à une installation électrique ne répondant pas aux exigences techniques, en particulier en cas de tension incorrecte, absence de conducteur de protection/PE, protection inadéquate ou alimentation insuffisante.
g. Installation de l'appareil par des personnes sans qualifications ou autorisations appropriées.
h. Toute intervention non autorisée sur l'appareil, notamment: réparations personnelles, tentatives de démontage, modifications structurelles, modifications logicielles ou raccordement du chargeur à des systèmes, installations ou appareils non approuvés ou non conformes aux exigences du fabricant.

La garantie n'est valable qu'avec une preuve d'achat.
Service de garantie: hello@amperepoint.com

Déclaration de conformité

Modèles couverts par la déclaration UE de conformité: Ampere Point P11 (chargeur EV 16 A triphasé), P72 (chargeur EV 32 A monophasé), P35 (chargeur EV 16 A monophasé), B35 (chargeur EV 16 A monophasé) et B35 Type 1 (chargeur EV 16 A monophasé). Le produit est déclaré conforme à la directive 2014/35/UE (basse tension), à la directive 2014/30/UE (compatibilité électromagnétique) et à la directive 2011/65/UE (RoHS). Normes référencées dans la déclaration: EN IEC 61851-1:2019; EN IEC 61000-6-1:2019; EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 63000:2018 (RoHS).

CE

Ne jetez pas ce produit avec les déchets municipaux non triés. Déposez les équipements électriques et électroniques usagés dans les systèmes de collecte DEEE/WEEE conformément aux réglementations locales.

