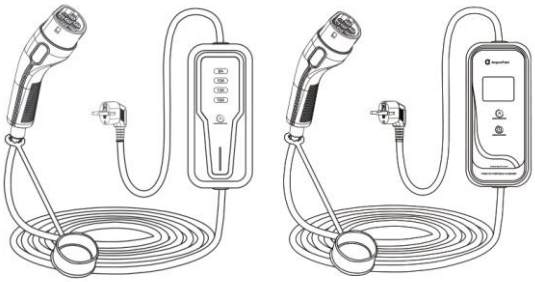
AmperePoint
SMART CHARGING

HORDOZHATÓ EV/PHEV TÖLTŐ

Ampere Point P35 / P72 / P11 / B35

Type 1 / Type 2



MAGYAR VÁLTOZAT
Használati útmutató

MAGYAR

Termékbiztonsági tudnivalók

1. Ne használjon hosszabbítót.
2. Ne használjon töltőkábelt a töltő meghosszabbítására.
3. Ne merítse vízbe a töltőt. A készülékházat és a hálózati csatlakozódugót mindig védeni kell a külső környezeti hatásoktól.
4. Ne lépjen a kábelre, ne húzza és ne nyomja össze.
5. Ne ejtse le a töltőt, és ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
6. Ne helyezze a töltőt hőforrás közelébe vagy zárt térbe.
7. Ne használja a töltőt a -25 °C és 50 °C közötti üzemi hőmérséklet-tartományon kívül. A tárolási hőmérséklet -40 °C és 80 °C között legyen.
8. A villamos szerelést kizárólag megfelelő képesítésű és jogosultságú villanyszerelő végezheti, a helyi előírások szerint.
9. A tápellátást megfelelően földelt aljzatról kell biztosítani, amely tartósan képes a töltő terhelését ellátni.
10. A külön áramkört A típusú áram-védőkapcsolóval (RCD; ha a helyi előírások vagy a terv más típust nem követelnek meg) és villanyszerelő által kiválasztott túláramvédelemmel kell ellátni.
11. A készülék nem tartalmaz felhasználó által javítható alkatrészt. Ne próbálja saját maga javítani, módosítani vagy szervizelni: áramütés vagy a jármű károsodásának veszélye áll fenn.
12. Ne használjon sérült töltőt.
13. Kizárólag elektromos és hálózatról tölthető hibrid járművek töltésére használható.
14. Ne érintse meg a töltőcsatlakozó érintkezőit.
15. Működési probléma esetén forduljon a forgalmazóhoz.
16. Ne hagyja a töltőt hosszú időre felügyelet nélkül, különösen zárt térben.
17. Töltés után válassza le a töltőt a hálózatról.
18. Ne használja poros helyen, robbanásveszélyes környezetben vagy vegyi gőzök közelében.
19. Ügyeljen arra, hogy a kábel ne okozzon botlásveszélyt.
20. Rendszeresen ellenőrizze a töltő, a kábel, a dugó és az aljzat túlmelegedését. Ha bármely alkatrész hőmérséklete meghaladja az 50 °C-ot, állítsa le a töltést, és forduljon a forgalmazóhoz.

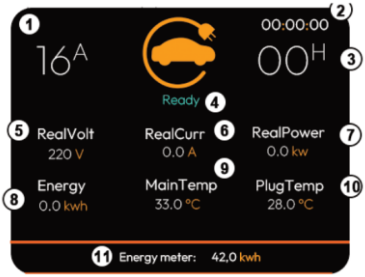
+48 666 612 044

A töltő részei és funkciói



Sz.	Leírás
1	Járműcsatlakozó - Type 2 vagy Type 1 (lásd a címkét/dobozt)
2	Állapotjelző LED
3	LCD-kijelző
4	Áramerősség-választó gomb
5	Időzítőgomb (csak P modellek) - Delay (H)
6	Töltésvezérlő készülékház
7	Hálózati dugó (AC, modelltől függően)
8	Töltőkábel

Kijelző és LED - P modellek

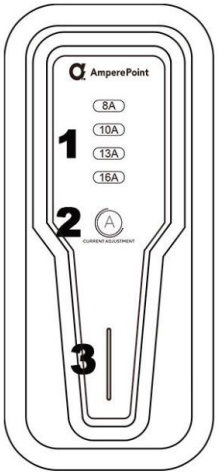


Sz.	Leírás
1	Áramerősség
2	Töltési idő
3	Indítási késleltetés (óra)
4	Töltési állapot
5	Feszültség
6	A járműbe folyó áram
7	Töltési teljesítmény (kW)
8	Összes energia (kWh)
9	Készülékház hőmérséklete
10	Járműcsatlakozó hőmérséklete (Type 2 vagy Type 1, modelltől függően)
11	Nem nullázható energiaszámláló
PE ikon	Hibás védővezető-/PE-állapotot jelző ikon (lásd a hibaelhárítást)

Jelzőfények

LED színe	Állapot
Kék	EV nincs csatlakoztatva
Zöld	EV feltöltve
Folyamatos színváltás	Töltés
Piros	Töltési hiba (lásd a hibaelhárítást)

Kijelző és LED - B modellek



A kijelző elemei

1 - Kiválasztott áramerősség (8/10/13/16 A)
2 - Áramerősség-választó gomb
3 - Állapotjelző LED

Töltési állapot

LED színe	Leírás
Kék	Töltésre kész
Sárga	Csatlakozás
Villogó zöld	Töltés
Zöld	Töltés befejezve
Piros	Hiba - húzza ki a készüléket, és forduljon a szállítóhoz

További tudnivalók

1. Hőmérséklet-figyelés: a töltő szünetelteti a töltést, ha bármely érzékelő túl magas hőmérsékletet mér. Szükség szerint csökkentse a beállított áramot, javítsa a szellőzést, és várja meg a lehűlést. Biztonságos hőmérsékleten a töltő automatikusan újrapróbálhatja a töltést. Ismételt túlmelegedés esetén hagyja abba a használatot, és forduljon a műszaki támogatáshoz.
2. Automatikus hibaelhárítás: a töltő megpróbálja megszüntetni az átmeneti töltési hibákat (például a járművel folytatott kommunikáció hibáját), majd újraindítani a töltést.
3. Tanúsítás: minden töltő tesztsorozaton esik át a hatékonyság és a megfelelő működés ellenőrzésére.

A töltő műszaki adatai

Paraméter	Érték
Töltési szabvány	EN IEC 61851-1:2019
Járműcsatlakozó	Type 2 vagy Type 1 (modelltől függően)
Feszültség	210-275 V AC (egyfázisú modellek) / 380-415 V AC (háromfázisú P11)
Áramerősség	16 A max. AC / 32 A max. AC (P72)
Frekvencia	50-60 Hz
Szigetelési ellenállás	>10 MOhm
Üzemi hőmérséklet	-25 °C és +50 °C között
Tárolási hőmérséklet	-40 °C és +80 °C között
Üzemi páratartalom	5-95% RH, páralecsapódás nélkül
Védettség	IP65
Kijelző	LCD, 2.4" (csak P sorozat)

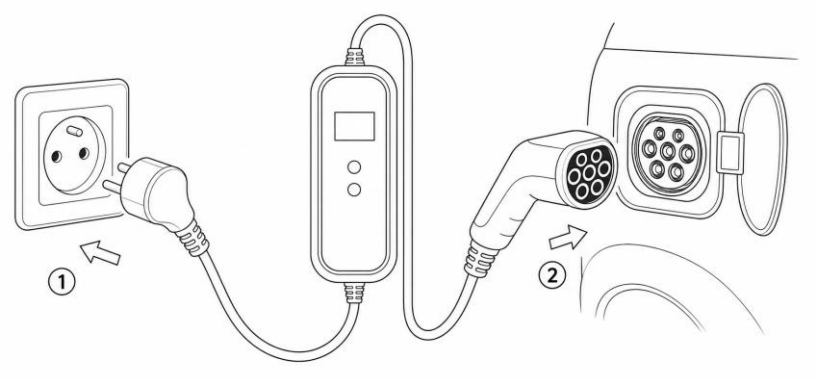
A töltő biztonságos használata

1. Csak megfelelően működő villamos hálózatra csatlakoztassa, helyesen bekötött védővezetővel (PE), fázis- és nullavezetővel. A felcserélt fázis/nulla vagy a hiányzó/hibás védővezető biztonsági okból megakadályozhatja a működést.
2. Ne állítson be az aljzat/áramkör tartós terhelhetőségénél nagyobb áramot. Például 10 A-es aljzatnál 10 A alatti értéket válasszon. A helytelen használatból eredő kár kizárhatja a garanciális javítást.

+48 666 612 044

3. Ne helyezzen gyúlékony, robbanásveszélyes vagy éghető anyagot, vegyszert, gyúlékony gőzt vagy egyéb veszélyes anyagot a készülék közelébe.
4. A szennyezett csatlakozót tiszta, száraz kendővel törölje le, amikor a töltő nincs a hálózatra csatlakoztatva. Ne érintse kézzel a fémérintkezőket.
5. Ne használjon sérült, kopott, repedt vagy szabaddá vált vezetékű töltőkábelt. Ilyen esetben forduljon a forgalmazóhoz.
6. Ne szerelje szét, ne javítsa és ne szerelje össze a töltőt. Javítás vagy összeszerelés ügyében forduljon az ügyfélszolgálathoz. A szakszerűtlen beavatkozás készülékkárt, villamos hibát, áramütést vagy tüzet okozhat.
7. Villámlással járó viharban ne használja a töltőt.
8. Gyermekek nem használhatják a készüléket.
9. Töltés közben tilos kihúzni a járműcsatlakozót vagy a hálózati dugót.
10. A jármű töltés közben nem mozoghat. Csak álló jármű tölthető.

A töltés indítása

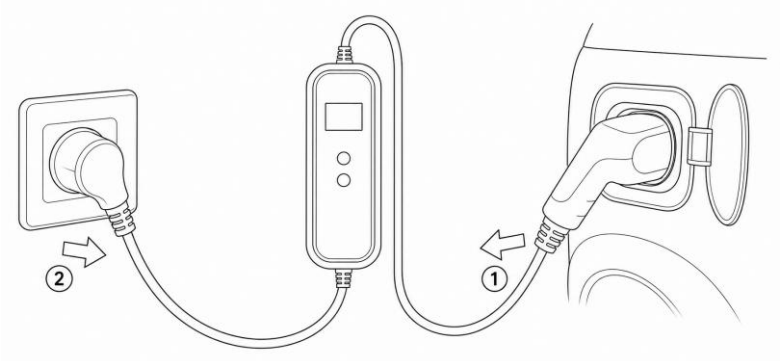


1. Dugja be ütközésig a hálózati dugót az aljzatba. Az aljzat feleljen meg a nemzeti szabványoknak, névleges árama pedig a töltő beállításának (modelltől függően 16 A vagy 32 A).
2. Az [A] gombbal válassza ki a töltőáramot. A Timer gombbal (Delay H) állítható az indítás késleltetése: minden megnyomás 1 órával növeli az értéket, legfeljebb 12 H-ig. Az elérhető áramértékeket az alábbi táblázat mutatja.
3. Vegye le a csatlakozó védősapkáját, és dugja be a járműcsatlakozót a jármű aljzatába. Ellenőrizze a teljes csatlakoztatást.
4. A készülék megkezdi a töltést.

Elérhető töltőáram-beállítások

Modell	Választható áramerősség (A)
B35	8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P35 / P11	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P72	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A / 20 A / 24 A / 32 A

A töltés befejezése



1. Szükség esetén állítsa le a töltést a jármű beállításaiban/alkalmazásában. A jármű nyitása általában oldja a csatlakozó reteszelését.
2. Húzza ki a töltőcsatlakozót a járműből.
3. Zárja le a jármű töltőnyílását, és helyezze vissza a csatlakozó védősapkáját.
4. Húzza ki a hálózati dugót az aljzatból.
5. Tegye a töltőkábelt a táskába.

Hibaelhárítás - P sorozat

Hibakód	Funkció	Leírás
Error - A	Túlmelegedés elleni védelem	Ellenőrizze, hogy az árambeállítás nem túl nagy-e az aljzathoz vagy a környezeti viszonyokhoz. Javítsa a szellőzést, és újrapróbálkozás előtt hagyja lehűlni a töltőt, a dugót és az aljzatot. Ha az Error - A ismét megjelenik, hagyja abba a használatot, és forduljon a műszaki támogatáshoz.
Error - B	Control Pilot / rövidzárlati hiba	Válassza le a járműcsatlakozót és a hálózati dugót, majd csatlakoztassa újra a hálózati dugót. Ez Control Pilot kommunikációs hibát vagy jármű-/csatlakozásoldali rövidzárlatot jelezhet. Ha az LCD továbbra is Error - B hibát jelez, hagyja abba a használatot, és forduljon a műszaki támogatáshoz.
Error - C	Túlfeszültség-védelem	Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség meghaladja-e a túlfeszültségi küszöböt; nem lehet nagyobb 270 V-nál. Túl nagy hálózati feszültség esetén várja meg a normál értéket. Ha a feszültség stabil, de az Error - C fennmarad, forduljon a műszaki támogatáshoz.
Error - D	Alulfeszültség-védelem	Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség az alsó küszöb alá esik-e; nem lehet kisebb 150 V-nál. Túl alacsony feszültség esetén várja meg a normál értéket. Ha a feszültség stabil, de az Error - D fennmarad, forduljon a műszaki támogatáshoz.
Error - E	Hiányzó vagy hibás védővezető / PE	A hiba a védővezetővel (PE) kapcsolatos szerelési hibát jelzi. A felcserélt L és N vezető is okozhatja. Figyelem: a PE-ellenőrzés kikapcsolása csökkenti a védelmet, és helyi előírások tilthatják. Csak saját kockázatára használja ezt a funkciót. A jármű a töltéshez továbbra is megfelelő védőföldelést igényelhet. A PE-ellenőrzés átmeneti kikapcsolásához tartsa nyomva a Timer gombot 5-10 másodpercig. Ismételje meg a műveletet a visszakapcsoláshoz. Ellenőriztesse a hálózatot megfelelő képesítésű és jogosultságú villanyszerelővel. Visszatérő hiba esetén ne használja ezt az aljzatot.

Hibakód	Funkció	Leírás
Error - F	Rövidzárlat elleni védelem	Válassza le a járműcsatlakozót és a hálózati dugót, majd csatlakoztassa újra a hálózati dugót. Visszatérő hiba esetén hagyja abba a használatot, és forduljon a műszaki támogatáshoz.
Error - G	Hibaáram-/szivárgóáram-védelem	Válassza le a járműcsatlakozót és a hálózati dugót, majd csatlakoztassa újra a hálózati dugót. Ha az Error - G fennmarad, hagyja abba a használatot, és forduljon a műszaki támogatáshoz. Erről az aljzatról ne folytassa a töltést.
Error - H	Egyéb	Forduljon a műszaki támogatáshoz.

Jótállási feltételek

1. A jótállás kizárólag magára a termékre vonatkozik.
2. A jótállási idő 24 hónap. Ez idő alatt a forgalmazó díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a terméket a rendeltetésszerű használat során keletkező meghibásodás vagy sérülés esetén.
3. A jótállás feltétele az útmutatónak és a rendeltetésnek megfelelő telepítés és használat.
4. A jótállási idő az eladás napján kezdődik.
5. Az alábbi esetekben a forgalmazó többletköltséget számíthat fel vagy megtagadhatja a jótállási szolgáltatást:

Jótállási kizárások

a. Az útmutató be nem tartásából, többek között hibás hálózati csatlakoztatásból eredő meghibásodás.
b. Külső hatás, különösen tűz, elárasztás, hibás feszültség stb. okozta kár.
c. A termék nem rendeltetésszerű használatából eredő kár.
d. Idegen anyag (például építési por, víz) töltőbe jutása okozta kár.
e. Emberi tevékenységből eredő egyéb külső hatás okozta kár.
f. Nem megfelelő hálózatra csatlakoztatás, különösen hibás feszültség, hiányzó védővezető/PE, nem megfelelő védelem vagy elégtelen tápellátás esetén.
g. Megfelelő képesítés vagy jogosultság nélküli telepítés.
h. Bármilyen engedély nélküli beavatkozás, különösen saját javítás, szétszerelési kísérlet, szerkezeti vagy szoftvermódosítás, illetve a gyártó által nem jóváhagyott vagy előírásainak nem megfelelő rendszerekhez, hálózatokhoz vagy készülékekhez csatlakoztatás.

A jótállás csak vásárlási bizonylattal érvényes.
Jótállási szerviz: hello@amperepoint.com

Megfelelőségi nyilatkozat

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat modelljei: Ampere Point P11 (EV-töltő 16 A, 3 fázis), P72 (EV-töltő 32 A, 1 fázis), P35 (EV-töltő 16 A, 1 fázis), B35 (EV-töltő 16 A, 1 fázis) és B35 Type 1 (EV-töltő 16 A, 1 fázis). A terméket a 2014/35/EU (kisfeszültségi), 2014/30/EU (EMC) és 2011/65/EU (RoHS) irányelvnek megfelelőként nyilvánították. Hivatkozott szabványok: EN IEC 61851-1:2019; EN IEC 61000-6-1:2019; EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 63000:2018 (RoHS).

CE

Ne dobja a terméket a vegyes háztartási hulladékba. A használt elektromos és elektronikus berendezéseket a helyi előírások szerinti WEEE/elektronikaihulladék-gyűjtőrendszerben adja le.

