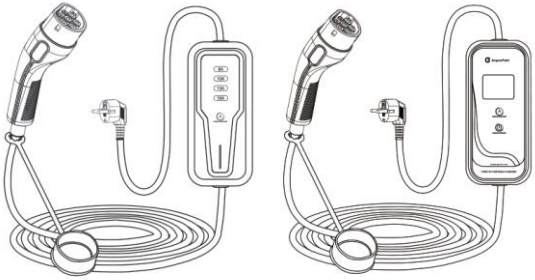
AmperePoint
SMART CHARGING

ПОРТАТИВНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ EV/PHEV

Ampere Point P35 / P72 / P11 / B35

Type 1 / Type 2



УКРАЇНСЬКА ВЕРСІЯ
Посібник користувача

УКРАЇНСЬКА

Інформація про безпеку виробу

1. Не використовуйте подовжувачі.
2. Не використовуйте зарядні кабелі для подовження кабелю пристрою.
3. Не занурюйте пристрій у воду. Корпус і мережева вилка завжди мають бути захищені від зовнішніх впливів.
4. Не наступайте на кабель, не тягніть і не стискайте його.
5. Не кидайте пристрій і не ставте на нього важкі предмети.
6. Не розміщуйте пристрій біля джерел тепла або в замкненому просторі.
7. Не використовуйте пристрій поза робочим діапазоном температур від -25 °C до 50 °C. Температура зберігання має бути від -40 °C до 80 °C.
8. Електромонтаж має виконувати лише кваліфікований електрик із належним допуском відповідно до місцевих правил.
9. Живлення слід подавати від належно заземленої розетки, здатної тривало витримувати навантаження пристрою.
10. Окреме коло має бути захищене пристроєм захисного вимкнення (ПЗВ/RCD типу A, якщо місцеві правила або проєкт не вимагають іншого типу) та захистом від надструму, підібраним електриком.
11. У пристрої немає деталей, які може обслуговувати користувач. Не ремонтуйте, не змінюйте й не обслуговуйте його самостійно: існує ризик ураження струмом або пошкодження автомобіля.
12. Не використовуйте пошкоджений пристрій.
13. Лише для заряджання електромобілів і гібридів із можливістю заряджання від мережі.
14. Не торкайтеся контактів зарядного роз'єму.
15. У разі проблем із роботою зверніться до дистриб'ютора.
16. Не залишайте пристрій без нагляду надовго, особливо в замкненому просторі.
17. Після заряджання від'єднайте пристрій від мережі.
18. Не використовуйте пристрій у запилених місцях, вибухонебезпечних зонах або поблизу хімічних випарів.
19. Прокладайте кабель так, щоб об нього не можна було перечепитися.
20. Регулярно перевіряйте, чи не перегріваються пристрій, кабель, вилка або розетка. Якщо температура будь-якого компонента перевищує 50 °C, припиніть заряджання та зверніться до дистриб'ютора.

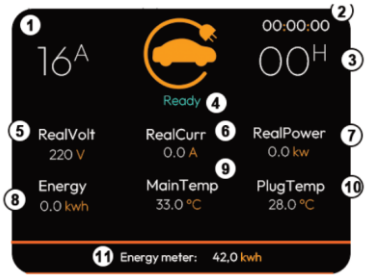
+48 666 612 044

Елементи та функції пристрою



№	Опис
1	Автомобільний роз'єм - Type 2 або Type 1 (див. етикетку/коробку)
2	Світлодіод стану
3	РК-дисплей
4	Кнопка зміни струму
5	Кнопка таймера (лише моделі P) - Delay (H)
6	Корпус блока керування
7	Мережева вилка (AC, залежно від моделі)
8	Зарядний кабель

Дисплей і світлодіоди - моделі P

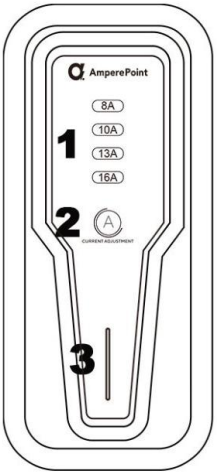


№	Опис
1	Струм
2	Тривалість заряджання
3	Затримка початку (години)
4	Стан заряджання
5	Напруга
6	Струм, що надходить до автомобіля
7	Потужність заряджання, kW
8	Загальна енергія, kWh
9	Температура корпуса
10	Температура автомобільного роз'єму (Type 2 або Type 1 залежно від моделі)
11	Лічильник енергії без скидання
Значок PE	Неправильний стан захисного провідника/PE (див. усунення помилок)

Світлодіодні індикатори

Колір	Стан
Синій	Автомобіль не підключено
Зелений	Автомобіль заряджено
Безперервна зміна кольору	Заряджання
Червоний	Помилка заряджання (див. усунення помилок)

Дисплей і світлодіоди - моделі B



Елементи індикації

1 - Вибраний струм (8/10/13/16 A)
2 - Кнопка вибору струму
3 - Світлодіод стану

Стан заряджання

Колір	Опис
Синій	Готовність до заряджання
Жовтий	Підключення
Зелений блимає	Заряджання
Зелений	Заряджання завершено
Червоний	Несправність - від'єднайте пристрій і зверніться до постачальника

Додаткова інформація

1. Контроль температури: пристрій призупиняє заряджання, якщо будь-який датчик фіксує небезпечну температуру. За потреби зменште струм, поліпште вентиляцію та дочекайтеся охолодження. Коли температура стане безпечною, пристрій може автоматично повторити спробу заряджання. Якщо перегрів повторюється, припиніть використання та зверніться до технічної підтримки.
2. Автоматичне усунення помилок: пристрій намагається усунути тимчасові помилки процесу заряджання (наприклад, зв'язку з автомобілем) і повторити заряджання.
3. Сертифікація: кожен пристрій проходить серію випробувань для перевірки ефективності та правильної роботи.

Параметри пристрою

Параметр	Значення
Стандарт заряджання	EN IEC 61851-1:2019
Автомобільний роз'єм	Type 2 або Type 1 (залежно від моделі)
Напруга	210-275 V AC (однофазні моделі) / 380-415 V AC (трифазний P11)
Струм	16 A макс. AC / 32 A макс. AC (P72)
Частота	50-60 Hz
Опір ізоляції	>10 MOhm
Робоча температура	від -25 °C до +50 °C
Температура зберігання	від -40 °C до +80 °C
Робоча вологість	5-95% RH, без конденсації
Ступінь захисту	IP65
Дисплей	LCD, 2.4" (лише серія P)

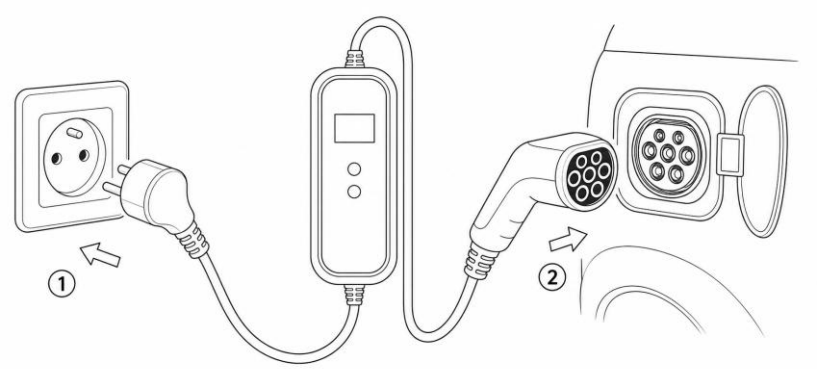
Безпечне використання

1. Підключайте пристрій лише до справної електроустановки з правильно підключеними захисним провідником (PE), фазою та нейтраллю. Переплутані фаза/нейтраль або відсутній/неправильний PE можуть блокувати роботу з міркувань безпеки.

+48 666 612 044

2. Не встановлюйте струм вище тривало допустимого для розетки/кола. Наприклад, для розетки на 10 А виберіть значення нижче 10 А. Пошкодження внаслідок неправильного використання може виключати гарантійне обслуговування.
3. Не розміщуйте біля пристрою легкозаймисті, вибухонебезпечні чи горючі матеріали, хімікати, займисті випари або інші небезпечні речовини.
4. Брудний роз'єм протріть чистою сухою тканиною, коли пристрій від'єднаний від мережі. Не торкайтеся металевих контактів руками.
5. Не використовуйте кабель із пошкодженнями, зношенням, тріщинами чи оголеними провідниками. Зверніться до дистриб'ютора.
6. Не розбирайте, не ремонтуйте й не збирайте пристрій самостійно. За потреби зверніться до сервісу. Неправильне втручання може спричинити пошкодження, електричну несправність, ураження струмом або пожежу.
7. Не користуйтеся пристроєм під час грози.
8. Дітям заборонено використовувати пристрій.
9. Заборонено від'єднувати автомобільний роз'єм або мережеву вилку під час заряджання.
10. Автомобіль не повинен рухатися під час заряджання. Заряджайте лише нерухомий автомобіль.

Початок заряджання

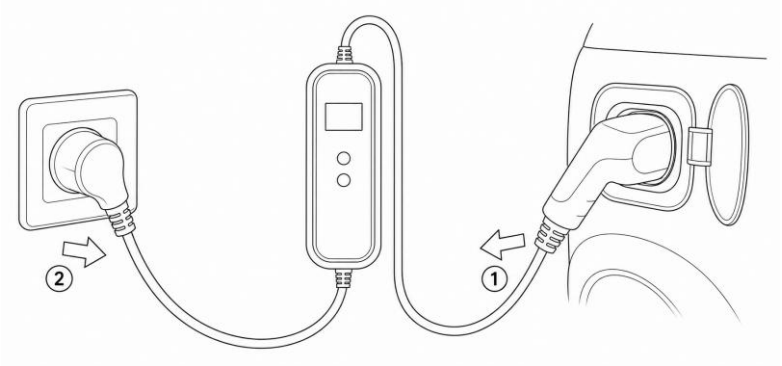


1. Щільно вставте мережеву вилку в розетку. Розетка має відповідати національним стандартам, а її номінальний струм - налаштуванню пристрою (16 А або 32 А залежно від моделі).
2. Кнопкою [A] виберіть зарядний струм. Кнопка Timer (Delay H) задає затримку початку: кожне натискання додає 1 годину, максимум 12 Н. Доступні значення струму наведено нижче.
3. Зніміть захисний ковпачок і вставте зарядний роз'єм у гніздо автомобіля. Переконайтеся, що роз'єм вставлено повністю.
4. Пристрій почне заряджання.

Доступні налаштування струму

Модель	Значення струму (А)
B35	8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P35 / P11	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A
P72	6 A - 8 A - 10 A - 13 A - 16 A / 20 A / 24 A / 32 A

Завершення заряджання



1. За потреби завершіть заряджання в налаштуваннях/застосунку автомобіля. Відмикання автомобіля зазвичай розблоковує зарядний роз'єм.
2. Від'єднайте роз'єм від гнізда автомобіля.
3. Закрийте зарядний порт автомобіля та встановіть ковпачок на роз'єм.
4. Вийміть мережеву вилку з розетки.
5. Складіть зарядний кабель у сумку.

Усунення помилок - серія P

Код помилки	Функція	Опис
Error - A	Захист від перегріву	Перевірте, чи не завеликий струм для розетки або умов навколишнього середовища. Поліпште вентиляцію та дочекайтеся охолодження пристрою, вилки й розетки перед повторною спробою. Якщо Error - A з'являється знову, припиніть використання та зверніться до технічної підтримки.
Error - B	Помилка Control Pilot / коротке замикання	Від'єднайте автомобільний роз'єм і мережеву вилку, потім знову підключіть мережеву вилку. Це може вказувати на помилку зв'язку Control Pilot або коротке замикання з боку автомобіля/підключення. Якщо LCD далі показує Error - B, припиніть використання та зверніться до технічної підтримки.
Error - C	Захист від перенапруги	Перевірте, чи перевищує напруга мережі поріг перенапруги; вона не повинна перевищувати 270 V. Якщо напруга завелика, дочекайтеся нормального значення. Якщо напруга стабільна, але Error - C залишається, зверніться до технічної підтримки.
Error - D	Захист від зниженої напруги	Перевірте, чи напруга мережі нижча за мінімальний поріг; вона не повинна бути нижчою за 150 V. Якщо напруга замала, дочекайтеся нормального значення. Якщо напруга стабільна, але Error - D залишається, зверніться до технічної підтримки.
Error - E	Відсутній або неправильний захисний провідник / PE	Помилка вказує на неправильну електроустановку в частині захисного провідника (PE). Також можлива при переплутаних L і N. Увага: вимкнення перевірки PE знижує захист і може бути заборонене місцевими правилами. Користуйтеся функцією лише на власний ризик. Автомобіль усе одно може потребувати справного захисного заземлення для заряджання. Для тимчасового вимкнення перевірки PE утримуйте Timer 5-10 секунд. Повторіть дію, щоб увімкнути перевірку знову. Електроустановку має перевірити кваліфікований електрик із належним допуском. Якщо помилка повторюється, не використовуйте цю розетку.

Код помилки	Функція	Опис
Error - F	Захист від короткого замикання	Від'єднайте автомобільний роз'єм і мережеву вилку, потім знову підключіть мережеву вилку. Якщо помилка повторюється, припиніть використання та зверніться до технічної підтримки.
Error - G	Захист від диференційного струму / струму витоку	Від'єднайте автомобільний роз'єм і мережеву вилку, потім знову підключіть мережеву вилку. Якщо Error - G залишається, припиніть використання та зверніться до технічної підтримки. Не продовжуйте заряджання від цієї розетки.
Error - H	Інше	Зверніться до технічної підтримки.

Гарантійні умови

1. Гарантія поширюється лише на сам виріб.
2. Гарантійний строк становить 24 місяці. Протягом цього строку дистриб'ютор безоплатно відремонтує або замінить виріб у разі несправності чи пошкодження за нормального використання.
3. Умовою гарантії є монтаж і використання відповідно до посібника та призначення виробу.
4. Гарантійний строк починається з дати продажу.
5. У наведених нижче випадках дистриб'ютор може стягнути додаткову плату або відмовити в гарантійному обслуговуванні:

Винятки з гарантії

a. Несправність через недотримання посібника, зокрема неправильне підключення до електроустановки.
b. Пошкодження через зовнішні чинники, зокрема пожежу, затоплення, неправильну напругу тощо.
c. Пошкодження через використання виробу не за призначенням.
d. Пошкодження через потрапляння сторонніх речовин у пристрій (наприклад, будівельного пилу, води).
e. Пошкодження через інші зовнішні чинники, пов'язані з діями людини.
f. Підключення до електроустановки, що не відповідає технічним вимогам, особливо за неправильної напруги, відсутнього PE, неналежного захисту або недостатнього живлення.
g. Монтаж особами без належної кваліфікації чи допуску.
h. Будь-яке несанкціоноване втручання, зокрема самостійний ремонт, спроби розбирання, зміни конструкції або програмного забезпечення, підключення до несхвалених систем, установок чи пристроїв або таких, що не відповідають вимогам виробника.

Гарантія дійсна лише за наявності підтвердження покупки.
Гарантійний сервіс: hello@amperepoint.com

Декларація відповідності

Моделі, охоплені декларацією відповідності ЄС: Ampere Point P11 (зарядний пристрій EV 16 A, 3 фази), P72 (32 A, 1 фаза), P35 (16 A, 1 фаза), B35 (16 A, 1 фаза) та B35 Type 1 (16 A, 1 фаза). Виріб заявлено таким, що відповідає 2014/35/EU (низьковольтне обладнання), 2014/30/EU (EMC) та 2011/65/EU (RoHS). Стандарти в декларації: EN IEC 61851-1:2019; EN IEC 61000-6-1:2019; EN IEC 61000-6-3:2021; EN IEC 63000:2018 (RoHS).

CE

Не викидайте виріб разом із несортованими побутовими відходами. Здавайте відпрацьоване електричне й електронне обладнання через систему збору WEEE/електронних відходів відповідно до місцевих правил.

